

Conseil de quartier des Coteaux de l'Orge Lundi 11 mai 2015

Principaux points évoqués

1/ Présentation des projets de travaux sur le secteur Bretagne.

Les services de la Communauté d'agglomération présentent le projet d'aménagement des espaces publics du secteur Bretagne concernant la portion comprise entre l'avenue Malraux, l'allée de Saint-Malo l'avenue du Lieutenant-colonel Bizeul et l'avenue Henri Dunant.

Les objectifs du projet sont :

- Réalisation d'une nouvelle trame de voirie et d'accès véhicule pour répondre au besoin de stationnement
- recomposer le patrimoine végétal existant et créer des ambiances paysagères dans le cadre des nouveaux aménagements ;

Les interventions suivantes sont prévues :

- Création d'une zone piétonne sur l'espace central avenue de Bretagne (entre le lot 1 et les lots 3-4) et d'un accès plus sécurisé au Grand Bois
- Rénovation du reste de l'Avenue Bretagne au niveau des lots 3 (livraison décembre 2015) et lot 4 (livraison septembre 2015)
- rénovation de l'axe Dunant-Bretagne avenue Dunant
- aménagement de la traversé du bois sur l'axe Lieutenant-colonel Bizeul/lycée Corot et sur l'axe allée de Saint-Malo/avenue Dunant
- rénovation de l'escalier pour l'accès à la gare de Savigny sur Orge
- Rénovation des aires de Jeux de l'espace central : une aire de jeux 1-5 ans et une aire de jeux 5-12 ans

Les travaux débuteront en septembre 2015 jusqu'en septembre 2016 concernant la voirie et jusqu'en décembre 2016 pour le reboisement.

Ces travaux de 3,3 millions d'€ TTC, sont principalement financés par l'ANRU

Par ailleurs dans le cadre de la création d'une voie l'allée de Marseille, des travaux d'assainissement sont prévus de mi-juin à fin aout 2015 sur l'avenue d'Artois et l'avenue de Marseille, avec circulation limitée aux riverains.

2/ Bilan d'étape sur les modifications de la ligne de bus DM3

Depuis février 2015 le transporteur Daniel Meyer a modifié le circuit et la fréquence des lignes DM3A et DM3B, pour des raisons de sécurité essentiellement (la rue Nungesser et Coli pas adapté à la circulation de bus).

Fréquences avant modification de l'itinéraire (septembre 2014)

DM3A : 2 bus sur 3 via l'Envol

DM3B : 1 bus sur 3 via le boulevard Gabriel Péri

Fréquences après modification de l'itinéraire (février 2015)

DM3A : 1 bus sur 3 via l'Envol

DM3B : 2 bus sur 3 via le boulevard Gabriel Péri

Avant l'entrée en vigueur de ces modifications de parcours et d'horaires, la ville s'était engagée à revenir devant les habitants pour en dresser le bilan et tenir compte de leurs observations.

Une réunion entre le transporteur, la CALE et la ville est prévue pour analyser les doléances des usagers et améliorer le service.

Les usagers peuvent faire remonter leurs doléances via l'adresse électronique suivante

contact@transports-daniel-meyer.fr ou au 01 69 01 00 09

3/ Présentation par la SNI des travaux sur les réseaux d'eau potable de son patrimoine

Le bailleur SNI engage des travaux de rénovation du réseau d'eau potable de son patrimoine. La planification des travaux pour la première tranche (secteur avenue de Marseille) débutant en juillet pour 2 mois s'est faite de façon à ce que les travaux soient concomitants avec les travaux sur le réseau d'assainissement effectués par la CALE. Les travaux auront pour conséquence de modifier l'accès au réseau d'eau potable des copropriétés Chalon, Dijon et Lille-Artois jusqu'à présent raccordées sur le réseau du bailleur, elles deviendront à l'issue des travaux des clientes direct de la Régie de l'Eau. Une réunion avec la SNI, la Régie publique de l'eau et les syndicats des copropriétés concernées, est prévue en amont des travaux.

4/ Présentation par la CALE du Plan Climat Energie Territoire

Un Plan Climat Energie Territorial (PCET) est un projet territorial de développement durable dont la finalité est la lutte contre le changement climatique et l'adaptation du territoire. Le résultat visé est un territoire résilient, robuste, adapté, au bénéfice de sa population et de ses activités.

Il nécessite une mobilisation technique mais aussi des citoyens, des bailleurs des transporteurs des entreprises.

Le PCET établi pour la période 2015-2020, s'est construit à travers des réunions techniques et grâce aux contributions des citoyens lors de réunions de consultation. De novembre 2014 à janvier 2015 il y a eu 7 réunions sur le territoire de la CALE: 4 territorialisées (2 à Viry-Chatillon et 2 à Grigny) et 3 thématiques (Habitat-lutte contre la précarité énergétique, Mobilité et Economie verte-adaptation au changement climatique). Tout ces échanges ont permis la réalisation d'un programme d'environ 40 actions telles que : la mise en place d'un guichet unique d'information aux travaux, poursuite du déploiement de la géothermie, renforcement du plan canicule, diagnostic thermique sur les quartiers hors Programme de Rénovation Urbaine.

Le PCET est en attente de validation par l'Etat et le Conseil Régional

5/ Tour d'horizon des préoccupations des habitants dans le quartier

- ◆ Fibre optique : La CALE reprend contact avec le SIPPAREC (Syndicat Intercommunal de la Périphérie de Paris pour l'Electricité et les Réseaux de Communication) pour recontextualiser le cadre technique et juridique afin de préparer la rencontre avec l'opérateur pour évoquer un déploiement rapide de la fibre.
- ◆ La SNI envisage-t-elle une étude de l'isolation des bâtiments en dehors du Programme de Rénovation Urbaine (13-15-17-19 avenue de Bretagne)?
- ◆ Vitesse excessive rue du Milieu et avenue de Corse : Expérimentation du 15 juin au 30 septembre au carrefour Duparchy /Corse de la mise en place de 4 Stop (premier arrivé= premier à passer)
- ◆ Dépôts sauvages dans le bois
- ◆ Manque de poubelle avenue de Provence au niveau de l'école Florian
- ◆ Sortie de parking sur l'avenue du Lieutenant-colonel Bizeul vue bloquée par végétation
- ◆ Trou au niveau du 17 avenue de Flandre : sur le domaine du bailleur Logement Francilien, interpellé par les services de la CALE

Pour tout contact : conseils.quartier@viry-chatillon.fr